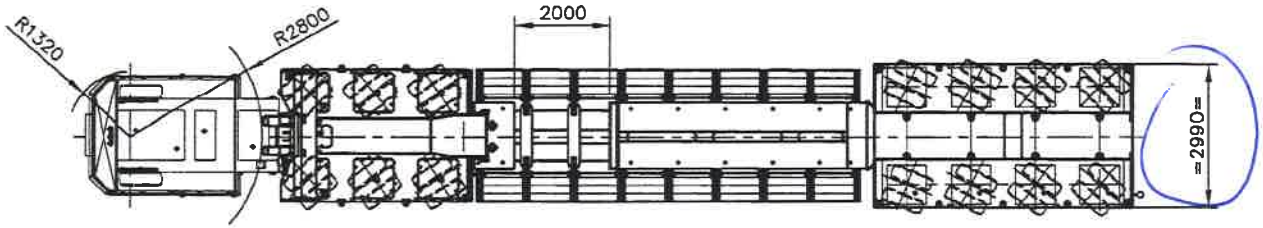

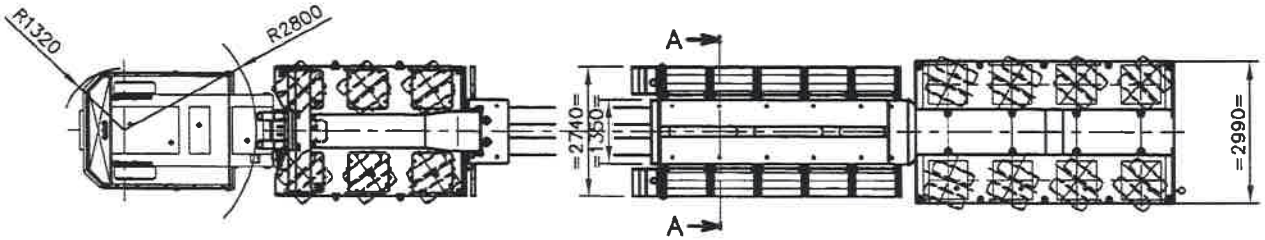

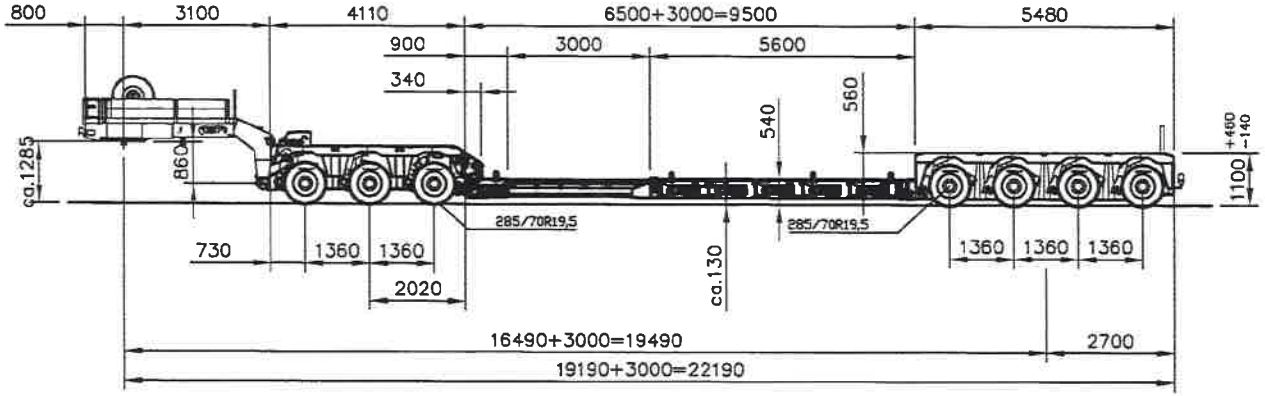

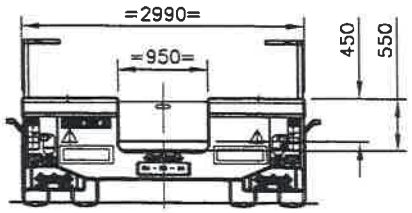

HOOGTES BELAST
HAUTEURS EN CHARGE
HÖHEN BELADEN
HEIGHTS LOADED

ALL RIGHTS RESERVED REPRODUCTION OR DISCLOSURE TO THIRD PARTIES OF THIS DOCUMENT OR ANY PART THEREOF IS NOT PERMITTED, EXCEPT WITH THE PRIOR AND EXPRESS WRITTEN PERMISSION OF ROYAL NOOTEBOOM TRAILERS B.V. WIJCHEN, HOLLAND.

TOLERANTIE Wanneer geen tolerantie aangegeven geldt ± 1mm

DATUM	23/02/12	VERKOOP TEKENING / SALES DRAWING	PROJEKTIE
GET.	HWIL	Gebruder Wacker GmbH EURO-107-34(ICP)	
GEC.			
NOOTEBOOM WIJCHEN HOLLAND		OPMERKING	AGUUT VAN 5037242
			TEK.LIJST
			SCHAAL 1:75
			FORMAAT A2
			TEK.NR: 5041397

WIJZIGING	PAR.	DATUM	WIJZ.LTR

LENKUNG

Die Lenkbewegung wird erregt durch einen Lenkkeil, der in die Sattelkupplung der Zugmaschine eingreift. Die Verdrehung der Zugmaschine zum Sattelanhänger wird durch 2 hydraulische Zylinder im Schwanenhals auf 2 identischen Zylinder im Hinterachsgestell übertragen, die die vorletzte Achslinie betätigen. Innerhalb des Achsgestelles wird die Lenkbewegung durch Lenkstangen auf die übrigen Achslinien übertragen. Die Positionierung der Lenkstangen minimiert den Verschleiß-Einfluss.
Schnellverschlüsse im hydraulischen Leitungssystem ermöglichen das Abnehmen der Interdolly.
Zur Lenkung der Interdolly wird ein zweites Paar hydraulische Zylinder im Schwanenhals eingebaut, das gekoppelt ist mit 2 identischen Zylinder in der IC selbst, damit die Lenkbewegung mittels eines Gestänges auf jede Pendelachse übertragen wird.

INTERDOLLY-COMPACT (IC)

Zwischen Schwanenhals und Ladebett eine abnehmbare Interdolly-Compact mit 3 Achslinien, wovon die Federung/ Ausgleich hydraulisch gekoppelt ist mit der Schwanenhals- Hydraulik. Die Klauenkupplung mit dem Ladebett ist derart, dass den Schwanenhals selber auch direkt am Ladebett gekuppelt werden kann.
Bauart: Zentralhauptträger, Gekantete Seitenprofile, jedes Pendelachsgestell ist abgedeckt mit einem 4/6mm Tränenblechdeckel. Jede Pendelachse lenkt unter einen Kugeldrehkranz von max. Durchmesser.
Achsen: 3 Achslinien aus gelenkten Pendelachsen mit Bremsen 355x150mm, modernen Kompakt Naben und automatischen Gestängestellern (AGS). Wartungsfreie Pendelachslagerung durch mit Vollgummi vulkanisierte Stahlbuchsen.
Federung: Nooteboom hydro-pneumatische Federung, Typ HP, 600mm Gesamthub, mit Heben/Senken.
Räder und Reifen: Stahlscheibenräder mit Reifen Michelin 285/70R19,5 XTE2 in einzelner Montage (4 Reifen pro Achslinie).

HINTERACHSGESTELL

Bauart: mit zentralem tiefliegenden Rohrrahmen aus hochfestem Spezialstahl; der Raum über den Hauptträger bildet eine Baggermulde mit einer Breite von 700mm, worein Ladung teilweise versenkt werden kann zur Senkung der Gesamthöhe. Der Boden dieser Mulde ist auf ca. Ladebetthöhe, ausgen. zur Stelle der Querlenkstange zwischen links und rechts (Muldetiefe örtlich ca. 100mm weniger). Jedes Pendelachsgestell ist abgedeckt mit einem 4/6mm Tränenblechdeckel. Jede Pendelachse lenkt unter einen Kugeldrehkranz von max. Durchmesser. Jede Achslinie ist ausgestattet mit Verzurraugen sowohl unten in der Baggermulde wie auch in den Seitenprofilen. Vorder- und Hinterseite des Fahrgestelles sind abgeschrägt und versehen mit einem integrierten U-Profil zum Einhängen loser Alu-Rampen.
Achsen: 5 Achslinien aus gelenkten Pendelachsen mit Bremsen 355x150mm, modernen Kompakt Naben und automatischen Gestängestellern (AGS). Wartungsfreie Pendelachslagerung durch mit Vollgummi vulkanisierte Stahlbuchsen.
Federung: Nooteboom hydro-pneumatische Federung, Typ HP, einschl. Heben/Senken mit einem Gesamthub von 600mm. Jedes Pendelachsgestell hat eine Not-Vorrichtung zum Liften der Achse.
Räder und Reifen: Stahlscheibenräder mit Reifen Michelin 285/70R19,5 XTE2 in einzelner Montage (4 Reifen pro Achslinie). Ein Reserverad mit Knebel liegend auf dem Schwanenhals.

BREMSANLAGE

2 Leitung Wabco EBS elektronische Druckluft Bremsanlage mit automatischer lastabhängiger Bremskraftreglung, ABS System, RSS (Roll-over Stability Support) und Federspeicher Feststellbremse.

BELEUCHTUNG

24 Volt ISO (zwei 7-polige ISO N + S Steckdosen) Beleuchtungsanlage mit rechteckigen 5-Kammer Leuchten, Schlusslicht doppelt.
Kennzeichenbeleuchtung, ECE Markierungsschilder, Längedreiecken und LED Seitenlampen.
2-Polige Steckdose an Heckseite.

WEITERE AUSRÜSTUNG

Königszapfen 3½", auswechselbar, zusammen mit einem Lenkkeil (40°, mit Silentblocks), drehbar unter gro ßem Kugeldrehkranz.
Stirnwand aus Stahl und 3 Steckbordwände aus anodisiert Aluminium rund um die vordere Hälfte des Schwanenhalses, ca 40cm hoch.
Hinterachsgestell mit EG Spritzwasserschutz mit Seitenblechen unter den Seitenprofilen und 2 Antispritzlappen pro Achslinie, da wo technisch möglich.
2 Unterlegblöcke für schneller Abkuppeln.
Radmutternschlüssel und Schlüssel für den zentralen Verteilerkasten der Lenkung.

LACKIERUNG

Der Rahmen hergestellt aus gestrahltem Material. Sorgfältige Lackierung aus 2 Komponenten Grundanstrich und 2 Komponenten Deckanstrich; die Pendelachsgestelle und manche Achsgestellteile in Grau RAL7016, übrige Teile in einen RAL Farbton nach Wunsch. Räder mit Pulvereinbrennlack Silber RAL 9006.

ZUSATZAUSRÜSTUNG (mehr auf Anfrage)

- Anpassungen zur Zulassung in einem bestimmten Land.
- Elektrohilfslenkung zum unabhängigen Handlenken der Achsen mittels Drucktasten, einschl. automatische Einspurkontrolle (ASA).
- GSM radiographische Bedienung der Hilfslenkung.
- Andere Schwanenhalshöhe/Sattel-Bauhöhe.
- Zweite Einstellung Schwanenhals- Hydraulik für 6x4; verniedrigte Sattellast bei einem bestimmten Achslast der Interdolly.
- Werkzeugkasten/ Auslegerstütz auf Schwanenhals.
- Ladebett länger/ kürzer/ ausziehbar.
- Ladebetthöhe angepasst.
- Kesselbrücke Variante/ Verlängerungsteile.
- Ladebett in Zentralträgervariante/ mit oder ohne Aussenfelden/ Radmulden.
- Verbreiterungsbalken/ lose oder scharnierent/ Auflegematratzen für Baggerbrücke.
- Rungentaschen/ Rungen/ Zurrtaschen/ Zurrhaken.
- Manometer zum Ablesen der Achslast.
- Anhangrampen aus Aluminium.
- Warntafel für Überbreite/ Rundumlicht.
- Automatische Zentralschmierung.