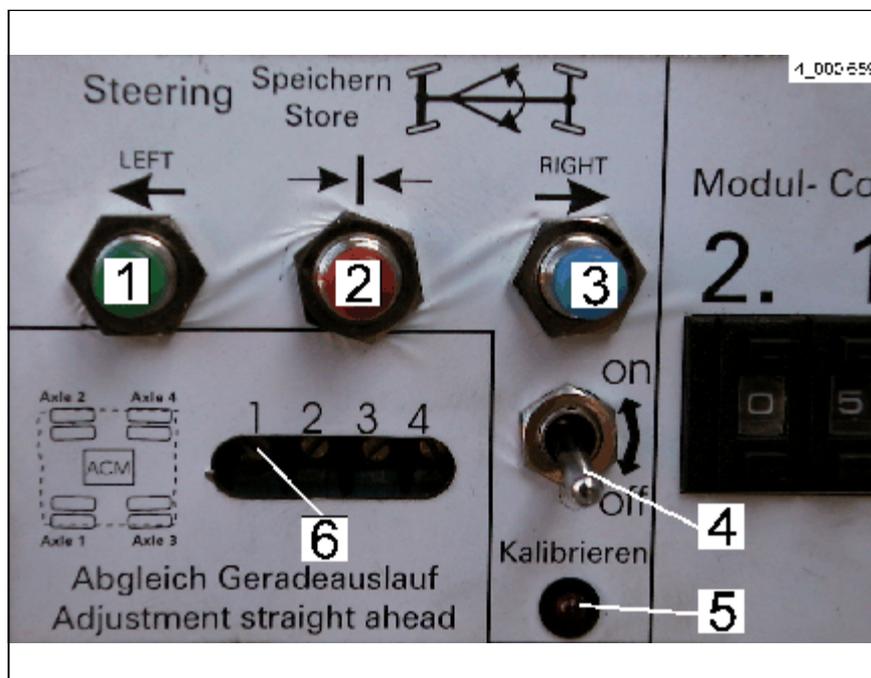


1000.9

底盘/ 水暖系统转向分压器的校准

当更换转向分压器，改变车辆组合或机车重新进行重组时，或者车辆组合轮距不准时，必须对该转向分压器进行校准。



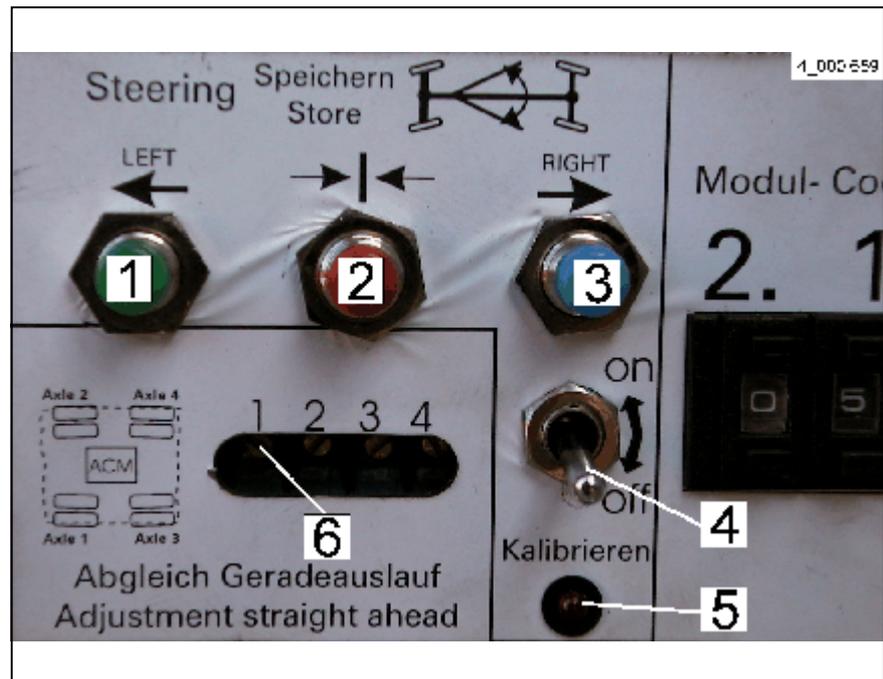
工作步骤 (1 - 10):

1. 底盘直线置放。
2. 通过转向分压器转至 4.25 V，设置转向分压器到直线位置
- 底盘中，测量配电箱 EXE70 和夹子 73 的尺寸。
- 液压系统中，测量配电箱 EXL27 和夹子 48 的尺寸。
3. 固定转向分压器。
4. 借助定位螺栓 (6) 可对转向分压器进行精调。



测量出的转向分压器的压力在底盘沿行驶方向向左转时降低，并在向右转时升高。

5. 开关箱 EXE70 里的测定开关 (4) (在液压系统时为开关箱 EXL27) 转换至“ ON”。

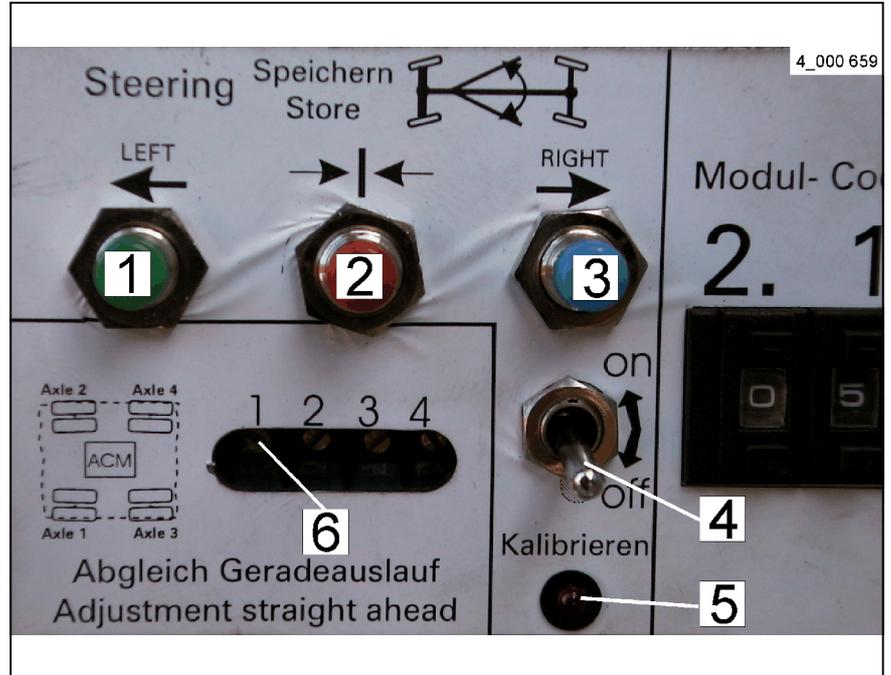


6. 迎面行驶方向的底盘借助紧急转向滑轮最大程度左转。
7. 按下测定按键 (1)。LED (5) 测定单位闪动 3x。
8. 借助紧急转向滑轮使底盘转向准确的直线位置。
9. 按下测定按键 (2)。LED (5) 测定单位闪动 3x。
10. 迎面行驶方向的底盘借助紧急转向滑轮最大程度右转。
11. 按下测定按键 (3)。LED (5) 测定单位闪动 3x。
12. EXE70 或 EXL27 中的测定开关 (4) 转换至“ OFF” (仅在液压系统)。
LED (5) 测定单位闪动 5x。

1000.9

차대/하이드로닉 유닛 조향 포텐셔미터의 보정

조향 포텐셔미터를 교체할 때나 차량 콤비네이션을 변경 및 새로 조립할 때 또는 차량 콤비네이션이 정확하게 트랙에 들어가지 않는 경우, 조향 포텐셔미터를 보정해야 합니다.



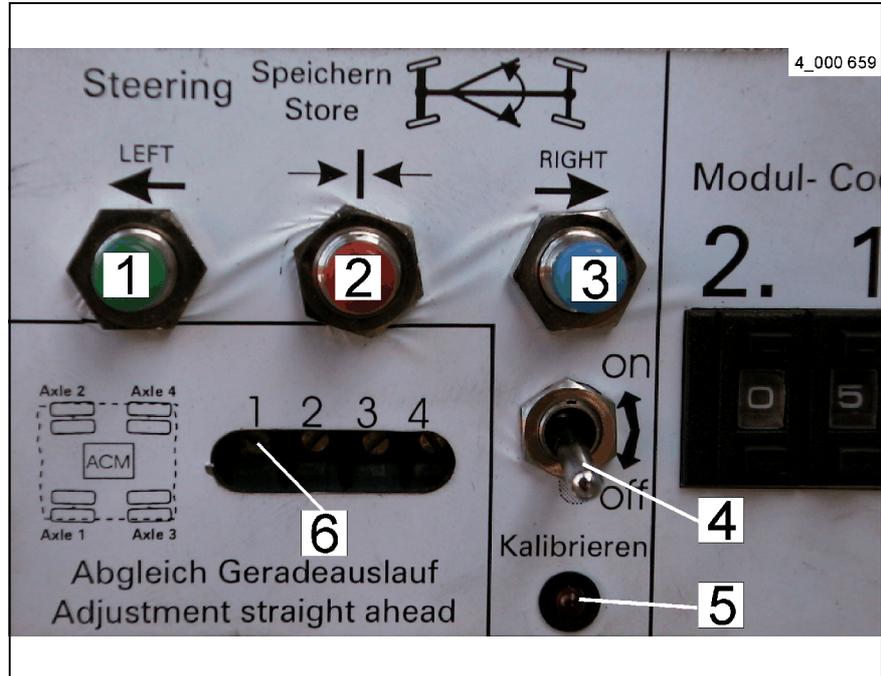
작업 단계(1- 10):

1. 차대를 직선으로 배치합니다.
2. 직선 배치에 있는 조향 포텐셔미터는 조향 포텐셔미터를 4.25V로 회전함으로써 조절합니다.
 - 차대와 정션 박스 **EXE70** 그리고 터미널 **73**에서 접지 반대로 측정.
 - 하이드로닉 유닛과 정션 박스 **EXL27** 그리고 터미널 **48**에서 접지 반대로 측정.
3. 조향 포텐셔미터를 고정합니다.
4. 조정 나사(6)를 사용하여 조향 포텐셔미터의 미세 조정이 이루어질 수 있습니다.



조향 포텐셔미터의 측정 전압은 차대가 주행 방향에서 봤을 때 왼쪽으로 조향될 때 내려가고 오른쪽으로 조향될 때 올라갑니다.

- 5. 콘트롤 박스 **EXE 70**의 보정 스위치 **(4)**(하이드로닉 유닛에서 콘트롤 박스 **EXL27**)를 "ON"으로 전환합니다.



- 6. 비상 조향 실린더를 사용하여 주행 방향에서 봤을 때 차대를 최대한 왼쪽으로 조향합니다.
- 7. 보정 버튼 **(1)**을 누릅니다. 보정 장치의 **LED(5)**가 3회 깜박입니다.
- 8. 비상 조향 실린더를 사용하여 정확한 직선 배치에서 차대를 조향합니다.
- 9. 보정 버튼 **(2)**을 누릅니다. 보정 장치의 **LED(5)**가 3회 깜박입니다.
- 10. 비상 조향 실린더를 사용하여 주행 방향에서 봤을 때 차대를 최대한 오른쪽으로 조향합니다.
- 11. 보정 버튼 **(3)**을 누릅니다. 보정 장치의 **LED(5)**가 3회 깜박입니다.
- 12. **EXE70** 및 **EXL27**(하이드로닉 유닛에서만)에서 보정 스위치 **(4)**가 "OFF"로 전환됩니다. 보정 장치의 **LED(5)**가 5회 깜박입니다.