

**Komponenten zur Erweiterung des bestehenden GOLDHOFER Modulumfangs der Typenreihe THP/UT**

**1 Stück GOLDHOFER-Kombinations-Fahrwerk Typ THP/UT 4 mit extrem hohem zulässigen Rahmenbiege- und Kupplungsmoment**

Hauptmerkmale:

- zwei zwillingsbereifte Pendelachsaggregate, mit hydraulischem Achsausgleich mit insgesamt 8 Rädern pro Achsline
- **Bereifung 215/75 R 17,5, Fabrikat Bridgestone**
- **Fahrwerksbreite 3.000 mm, Radstand 1.500 mm**
- **techn. Achslast pro Achsline 21 t bei 20 km/h bzw. 25 t bei 10 km/h**
- max. Lenkeinschlag der Pendelachsen 60 Grad
- **Ladehöhe belastet 1.070 mm mit Hydraulik-Achshub +350/-250 mm**
- 4-fach Hydraulik-Verrohrung
- 2-kreisiges hydromechanisches Lenksystem
- 2-Leitungs-Allrad-Druckluftbremse mit Federspeicher-Feststellbremse, ALB-Bremse und automatische Gestängesteller (AGS);
- **Scheibenbremsen in druckluftbetätigter Ausführung**
- ABV-Bremse (Antiblockiersystem Fabrikat Wabco)
- Schlauchbruch-Sicherheitsventile an allen Radsätzen
- hydropneumatische Gasdruckspeicherfederung bei Lastfahrt abschaltbar
- vorne und hinten Kombinationskupplung (Mittelfahrwerk)

Sonderausrüstung:

Reifenfüllung: Stickstoff

Zentralschmieranlage Beka-Max mit automatischem Impulsgeber und einer Pumpe

1 Stück hydraulisch betätigter Kupplungsbolzen

Konturmarkierung

**Stück GOLDHOFER - 140 t - Flachbettbrücke, Ladelänge 7.000 mm (BB010002)**

Ausführung ähnlich beigefügter Projektskizze

Hauptmerkmale

- Schweißkonstruktion aus Feinkornstahl StE 690, als flache, kastenförmige Röhre mit durchgehendem Blechbelag ausgebildet
- Aufteilung der Brücke 3.000 / 4.000 mm
- beidseits Kombinationskupplungskopf zur Verbindung zu einem THP-Fahrwerk
- integrierte Versorgungsleitungen für Hydraulik, Bremse und Elektrik mit Anschluß-Kupplungen
- Zurringe im Abstand von ca. 2.000 mm an der Flachbettbrücke außen
- an jedem Kupplungskopf innen 1 Paar Schwerlast-Zurringe
- integrierte Seitenleuchten, nach EU-Vorschrift ausgeführt

Trennstelle in der Brücke (FB 140 – LL 7.000) (BB022002)

- Kombinationskupplung für Verlängerungsstücke
- Oberseite mit Antirutschbelag
- Konkturmarkierung

Technische Daten

Nutzlast in Kombination STZ-VH 10 (4+6)	ca.	140.000 kg
Eigengewicht (ohne Zubehör)	ca.	13.550 kg
Ladeflächenabmessungen (L x B)	ca.	7.000 x 3.000 mm
Kuppellänge	ca.	8.000 mm
Bauhöhe / Ladehöhe	ca.	300 mm / 550 mm

1 Verlängerungsstück 4.000 mm (BB010009)

- Ausführung und Abmessungen wie Flachbettbrücke
- beidseits Kombinationskupplung zur Verbindung zur Flachbettbrücke und zu anderen Verlängerungsstücken
- integrierte Versorgungsleitungen für Hydraulik, Bremse und Elektrik mit Anschluß-Kupplungen
- Zurringe im Abstand von ca. 2.000 mm am Verlängerungsstück außen
- integrierte Seitenleuchten, nach EU-Vorschrift ausgeführt
- Eigengewicht ca. 6.700 kg

Hydraulische Bolzenabziehvorrichtung (BB009013)

- zur Vereinfachung des Kuppelns an Flachbettbrücken-Trennstellen
- Länge ca. 2.400 mm
- Eigengewicht ca. 110 kg

**Lackierung Fahrwerk und Flachbettbrücke mit Verlängerung (nach Stahlkiesstrahlung des Rahmens):**

- Kunst/Acrylharz-Grundierung
  - 1-fache 2-Komponenten Acrylharz-Hohlraumkonservierung
  - 2-fache Acrylharz-Decklackierung im Farbton RAL 5010 „enzianblau“
  - Felgen standardmäßig silbern
  - Radnaben RAL 5010 enzianblau
  - **Oberseite der Fahrwerke mit Antirutschlackierung**
  - **Der komplette Umfang wird in verzinkter Ausführung geliefert.**
- Verfahren: thermisches Spritzverzinken gemäß DIN EN 22063**

Sämtliche Unterlagen, die zur RDW-Abnahme erforderlich sind, werden von uns beigestellt.